



www.fictech.com

Boat

PROCESS

N°3 : Décontaminant

Référence : 7233054

X-SALT 500

Nettoyant Décontaminant des dépôts salins

PROPRIETES PRINCIPALES

Nettoie, dégraisse les surfaces métalliques, plastiques et les surfaces peintes réticulées compatibles avec un nettoyant alcalin. Stable en eau de dureté et de salinité élevées.
Conserve son pouvoir mouillant, sa basse tension superficielle, sa stabilité et son efficacité à basse et forte concentration dans l'eau douce ou dans l'eau de mer. Renferme des agents inhibiteurs contre la corrosion provenant de l'oxygène de l'air humide, de la salinité de l'eau de mer, des dépôts de sel.

NETTOYAGE SPÉCIAL PROFESSIONNELS POUR LES CIRCUITS DE REFROIDISSEMENT DES MOTEURS MARINS AVANT HIVERNAGE.

Nettoie, élimine les dépôts salins, bouchons de sels et de matières organiques qui obstruent les circuits, entravent les performances de refroidissement et qui sont à l'origine de l'oxydation et de la corrosion des surfaces.

En éliminant les dépôts, évite la cristallisation du sel pendant les périodes d'hivernage, ou d'immobilisation lors des interventions de dépannage en atelier, limite ainsi les phénomènes de corrosion. Assure le nettoyage, la décontamination saline et l'entretien des matériaux et surfaces, matériels exposés aux embruns salins, à l'eau de mer :
Ponts de bateaux, Coques, floteurs, surfs, planche à voile, jet-ski, moteurs hors bord, remorque, voiles, cordages…. Facilite le nettoyage entre les applications ou avant remisage des matériels d'épandage de composés ou mélanges salins.

MODE D'EMPLOI

1 / Dilution dans l'eau de Mer : Diluer à raison de 1 partie pour 3 à 30 parties d'eau selon l'épaisseur des salissures et dépôts à enlever. Application au bain ou avec des systèmes venturi pour asperger les supports non immergeables, au balai lave-ponts, à la brosse, à l'éponge. Laisser agir quelques instants. Rincer abondamment à l'eau claire.

2 / Dilution dans l'eau douce : Nettoyage dessalage des surfaces, matériels, engins, tracteurs, etc…
Dilution à raison généralement d'une partie de produit pour 20 parties d'eau. Pulvériser sur les surfaces ou nettoyer au balai lave-pont. Laisser au contact quelques minutes et rincer complètement à l'eau claire.

DESSALEMENT de CIRCUITS de REFROIDISSEMENT des MOTEURS :

1- Petits moteurs hors bord : Installer le moteur sur un fût plastique et réaliser une solution dans de l'eau douce en ajoutant de 5 à 20 %. Selon l'état d'encrassement, immerger suffisamment le pied du moteur faire tourner en circuit fermé en vitesse lente de préférence pendant 5 à 6 minutes en vérifiant le bon débit du rejet.

2 - Gros moteurs in board : Mettre le moteur en circuit fermé. Fermer la vanne d'aspiration de l'eau au niveau de la coque du bateau. Mettre le tuyau d'aspiration dans un bac contenant une solution de 5 à 20 % dilué dans de l'eau douce et faire circuler en circuit fermé en plaçant le tuyau de refoulement au dessus du bac renfermant la solution pendant 5 minutes. Vérifier pendant le nettoyage que la circulation et le débit sont corrects.

Caractéristiques Physiques :

Couleur	Bleu
Odeur	Aucune
PH	7,7
Aspect	Liquide

Conditionnements :

- **4 X 5L**
- **20L**



4 rue belle aurore
BP 16
56 150 BAUD
Tél. : 02 97 39 12 61
contact@fictech.com

RECOMMANDATIONS

Les conditions et durées de stockage peuvent modifier dans le temps les caractéristiques initiales des produits conditionnés, ainsi la Date Limite d'Utilisation **Optimale** Conseillée (D.L.U.O.C.) est de un an. En conséquence, l'échange ou le remplacement de tout produit au-delà de cette DLUOC de un an ne pourra être effectué, le numéro de lot ou bon de livraison permettant la traçabilité. NOTA : Les indications mentionnées sur cette fiche sont communiquées à titre d'information. En raison des nombreux facteurs pouvant affecter les résultats, tous les produits sont vendus avec la réserve que les utilisateurs professionnels feront leurs propres essais pour déterminer la convenance de ces produits pour leur usage particulier. Limite de garantie n'excédant pas le remplacement d'un produit reconnu défectueux. Fiche de sécurité sur simple demande selon décret 87200 du 27.03.1987 mis en vigueur au 01.01.1988.